



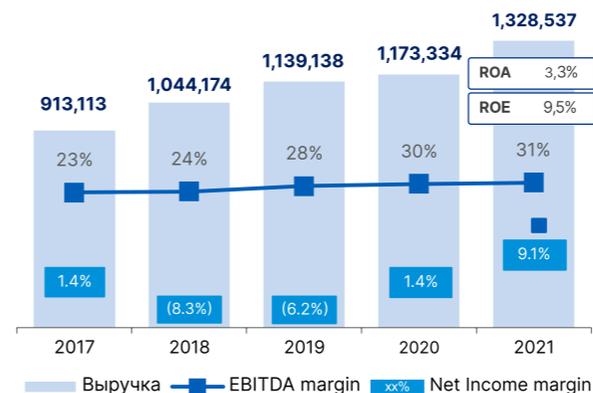
АО «НК «Қазақстан темір жолы»

Описание объекта

Организационная форма и дата начала оперирования	Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» Дата регистрации 15.05.2002 г.
БИН	240541034680
Юридический адрес / Фактический адрес	г. Нур-султан, район Есиль, улица Дінмұхамед Қонаев, здание 6
Индустрия	Железные дороги и эксплуатация железных дорог
Собственник/(и) актива и их доли	АО «Самрук-Қазына» (100%)
Описание деятельности	<ul style="list-style-type: none"> Железнодорожные грузовые и пассажирские перевозки Крупнейший в стране собственник локомотивов, грузовых и пассажирских вагонов
Производственная мощность	Производственные мощности: Локомотивы – 1,8 тыс. ед. Грузовые вагоны – 46,2 тыс. ед. Пассажирские вагоны – 2,4 тыс. ед.
Количество персонала	108 тыс. чел.

Финансовые показатели

Выручка (млн тенге), EBITDA / Net Income margin



Источник: Данные компании

Основные балансовые показатели и показатели эффективности (млн тенге)

	31.12.2021	31.03.2022
Активы	3 604 134	3 581 620
Обязательства	2 331 692	2 324 297
Денежные средства	178 000	111 906
Совокупный долг	1 577 212	1 571 397
Развернутая длина главных путей	21 165 км	
Эксплуатационная длина магистральной ж/д сети	16 067 км	

Инвестиционная привлекательность и параметры сделки

- Основной точкой роста АО «НК «ҚТЖ» могут быть транзитные грузовые перевозки, которые формируют валютную выручку для компании
- 21.12.2022 г. рейтинговое агентство Fitch подтвердило долгосрочный рейтинг АО «НК «ҚТЖ» на уровне «BBB-»
- Для повышения инвестиционной привлекательности компания находится в процессе решения ряда задач: снижение высокой долговой нагрузки, определение оптимального периметра IPO, законодательное закрепление транзитных перевозок за КТЖ, установление механизма конкуренции на рынке локомотивной тяги, дерегулирования или повышения тарифов
- В связи с геополитической напряженностью в регионе, одним из перспективных векторов роста доходов КТЖ может быть Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ). Данное направление развивает трансконтинентальные маршруты, проходящие через Республику Казахстан. Именно на нём КТЖ владеет двумя портами на Каспии (порт Курык, Актауский Морской Торговый Порт)

АО «НК «ҚТЖ» осуществляет мероприятия по повышению инвестиционной привлекательности для выхода на IPO в течение 2-3 лет