



АО «Эйр Астана»

Описание объекта

Организационная форма и дата начала оперирования

Акционерное общество образовано 14.09.2001 г. в качестве совместного предприятия между Республикой Казахстан и британской компанией BAE Systems PLC.

Первый рейс по направлению Алматы - Нур-Султан был выполнен 15 мая 2002 г.

БИН

010940000162

Юридический адрес / Фактический адрес

Алматы, Турксибский район, Закарпатская улица, дом 4а

Индустрия

Пассажирские авиаперевозки

Собственник/(и) актива и их доли

АО «Самрук-Қазына» (51%), BAE Systems PLC. (49%)

Описание деятельности

Авиаперевозка пассажиров и грузов по внутренним и международным направлениям

Численность флота

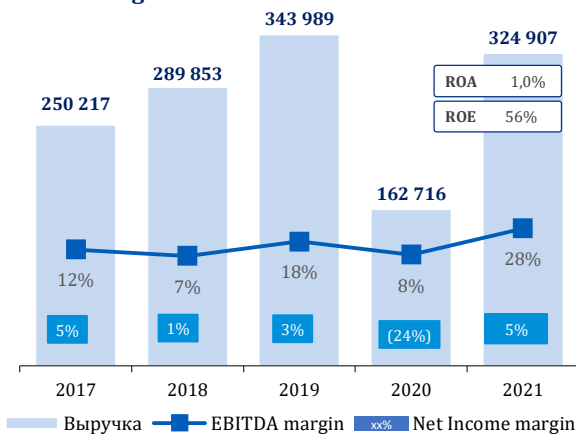
36 воздушных судов

Количество персонала

5 635 чел.

Финансовые показатели

Выручка (млн тенге), EBITDA / Net Income margin

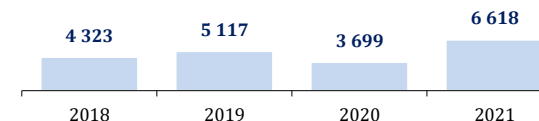


Источник: Данные компании

Основные балансовые показатели и показатели эффективности (млн тенге)

	31.12.2021	31.03.2022
Активы	475 927	526 228
Обязательства	448 303	495 110
Денежные средства	97 741	119 425
Совокупный долг	340 768	376 709

Количество пассажиров, (тыс. человек)



Инвестиционная привлекательность и параметры сделки

- Air Astana – известный бренд авиаперевозок в Центральной Азии, признанный за высокое качество обслуживания
- Ввиду карантинных мер и ограничений введённых странами в 2020 г. в связи с пандемией, количество обслуженных пассажиров сократилось на 28% и Компания понесла убытки. Однако в 2021 г. Компания сумела восстановиться и вернуться на прежний уровень прибыльности
- Казахстан стал одним из самых быстрорастущих рынков внутренних перевозок в мире
- Компания предлагает как сеть с полным спектром услуг, так и варианты LCC с одной из самых низких стоимостных структур в мире. По состоянию на 31.03.2022 Компания имеет 72 воздушных направления в 17 стран мира
- Компания на пути к созданию одного из самых молодых и эффективных парков самолетов в мире. По состоянию на 31.03.2022 средний возраст воздушных судов Компании составляет 5 лет
- Уникальное расположение Компании является потенциалом роста. Казахстан является идеальным транспортным узлом, соединяющим Азию, Европу и страны СНГ

Рассматривается выход компании на IPO