



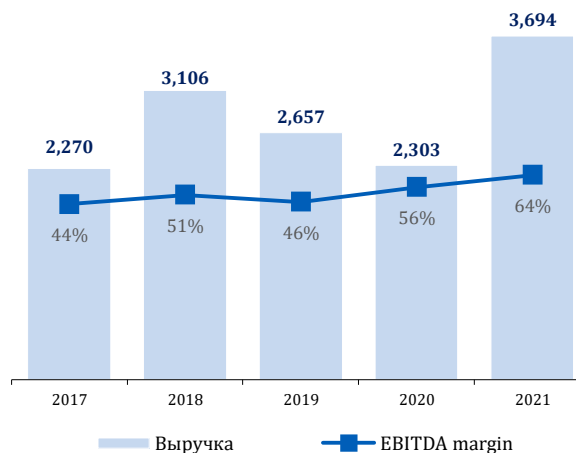
ТОО «Актауский Морской Северный Терминал»

Описание объекта

Организационная форма и дата начала оперирования	Товарищество с ограниченной ответственностью «Актауский Морской Северный Терминал» Дата создания – 28 апреля 2014 г.
БИН	140440031537
Юридический адрес / Фактический адрес	Мангистауская Область, г. Актау, Промышленная Зона 7, 14
Индустрия	Деятельность внутреннего водного грузового транспорта
Собственник/(и) актива и их доли	АО «INTERPORT DEVELOPMENT PTE, Ltd» (60%), АО «KTZ Express» (30%), АО «НК «АММТП» (10%)
Описание деятельности	<ul style="list-style-type: none"> Погрузка (разгрузка) и обслуживание судов и иных транспортных средств Складское хозяйство и вспомогательная транспортная деятельность Транспортно-экспедиторские и складские операции с грузами
Технические возможности	Перевалка 3 млн тонн грузов в год
Количество персонала	174 чел.

Финансовые показатели

Выручка (млн тенге), EBITDA margin



Источник: Данные компании

Основные балансовые показатели и показатели эффективности (млн тенге)

	31.12.2021	31.03.2022
Активы	39 286	38 939
Обязательства	59 146	62 850
Денежные средства	411	315
Совокупный долг	58 997	62 536

• Компания является прибыльной по операционным показателям, о чем свидетельствует высокая EBITDA margin

Инвестиционная привлекательность и параметры сделки

- Порт является составляющей частью международных транспортных коридоров ТРАСЕКА и Север-Юг, обеспечивающих выход в порты Каспийского, Черноморско - Средиземноморского и Балтийского бассейнов, страны Персидского залива и Юго-Восточной Азии
- Порт имеет высокоразвитую инфраструктуру:
 - Крупнейший в Каспийском бассейне зерновой терминал, способный одновременно хранить до 60 тыс. тонн зерновых культур
 - Терминал генеральных грузов – складские площади 100 тыс. м², с возможностью одновременного хранения до 170 тыс. тонн
 - Контейнерный терминал с возможностью одновременного хранения до 6 000 TEU
 - Современное оборудование, отвечающее всем требованиям
- Порт не подвержен климатическим изменениям, обеспечивая круглогодичную навигацию

Рассматривается реализация доли 40% стратегическому инвестору